

M. van den Oever heeft neemt deel aan het initiatief "Vaste leverdagen".

Met deze nieuwsbrief wordt u onder andere geïnformeerd over de ontwikkelingen van onze CO2-reductiedoelstellingen



CO2 prestatieladder:

CO2-footprint van het het 1ste halfjaar 2018

CO2-reductie doelstellingen

Initiatieven.



CO₂-prestatieladder

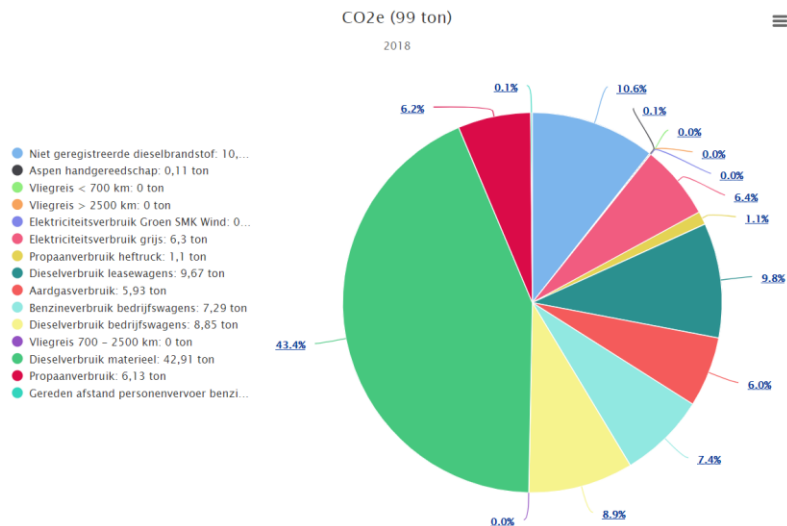
M. van den Oever heeft een tweede initiatief gestart onder de naam "Vaste leverdagen" Het doel van dit initiatief is om de distributie van bomen en plantwerk efficiënter te maken en hierdoor brandstof te besparen. Dit initiatief wordt samen met transporteurs en afnemers uitgevoerd en tot op heden tot een ieders tevredenheid.

Initiatief "Pilotproject voor bodem-koolstofcredits"

Op woensdag 21 maart 2018 heeft M. van den Oever de themabijeenkomst "De waarde van Groen" georganiseerd dit was in het kader van Greenport midden Brabant. De deelnemers waren vooral afkomstig van gemeenten, provincie, landelijk overheid, collega-boomkwekerijen en aan de sector gelieerde bedrijven. Tijdens deze bijeenkomst is het Pilotproject voor bodem-koolstofcredits uitvoerig aan de orde geweest en we hebben we vele positieve reacties ontvangen. Wordt vervolgd!

In oktober van dit jaar wordt een energiescan voor het kantoor en de loodsen uitgevoerd door een expert op dit gebied. Met de resultaten van de energiescan kunnen we beleid opstellen om in de toekomst verder te besparen op energie en wellicht de mogelijkheden onderzoeken om in de toekomst van het gas af te gaan om bij te dragen aan het remmen van de klimaatverandering.

In onderstaande grafiek is de CO₂-footprint weergegeven van het 1^{ste} half jaar 2018.

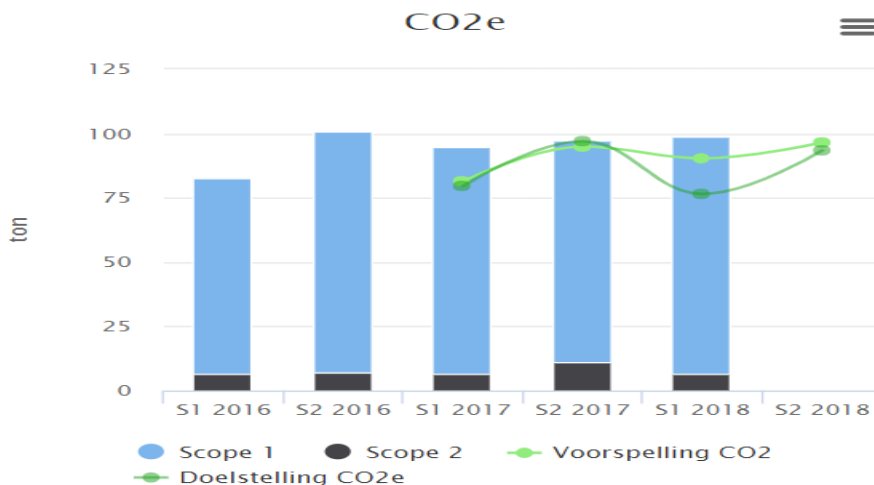


De toename van activiteiten in de eerste helft van dit jaar heeft geleid tot een hogere CO₂-emissie. We zien een totale stijging van 4 ton t.o.v. het eerste halfjaar 2017. Uit de grafiek is op te maken dat de totale CO₂-uitstoot van M. van den Oever in het 1^{ste} halfjaar 99 ton CO₂ bedraagt. De stijging van de CO₂-emissie wordt veroorzaakt door toename dieselverbruik materieel. Deze stijging is gerelateerd aan de toename van de activiteiten. De andere gebruikers laten allen een lichte stijging of daling t.o.v. S1-2017.

In de nevenstaande figuur zijn CO₂-reductiemaatregelen voor 2017 en 2018 weergegeven t.o.v. het referentiejaar 2016.



De gestelde reductiedoelstelling voor S1-2018 zijn niet behaald. Voor 2018 zijn de reductiedoelstellingen 4% voor Scope 1 en 50% voor Scope 2 ten opzichte van het referentie jaar 2016. De genomen maatregelen voor het terugbrengen van de totale CO₂-uitstoot zijn nog onvoldoende effectief en wij verwachten dat deze trend n 2018 om te buigen.



CO ₂ e (ton)	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018
Scope 1	76,31	93,72	88,51	86,53	92,51	0
Scope 2	6,45	6,89	6,45	10,97	6,3	
Totaal	82,76	100,61	94,96	97,51	98,82	0

In de bovenstaande grafiek en tabel is de emissie ontwikkeling per scope 1 & 2 weergegeven t.o.v. voorgaande jaren. In S1-2018 zijn de gestelde reductie doelen per scope niet behaald.