

Met deze nieuwsbrief wordt u onder andere geïnformeerd over de ontwikkelingen van onze CO2-reductiedoelstellingen. Wilt u hier meer over weten neem dan contact met ons op.

CO2 prestatieladder:

CO2-footprint van het het eerste halfjaar 2019

CO2-reductie  
doelstellingen

Initiatieven.



## CO<sub>2</sub>-prestatieladder



Het initiatief “Vaste leverdagen” is uitgebreid naar een verdere logistieke samenwerking met andere leveranciers en transporteurs. De eerste stappen zijn gezet om een Hub-locatie op te zetten waarvan de distributie naar klanten centraal kan worden uitgevoerd. Door het bundelen van transportvolume stijgt de beladingsgraad van vrachtwagens aanzienlijk en wordt hierdoor de efficiëntie aanzienlijk verhoogd en dit leidt tot brandstofbesparing. In de komende nieuwsbrieven wordt u over de voortgang van dit initiatief verder geïnformeerd.

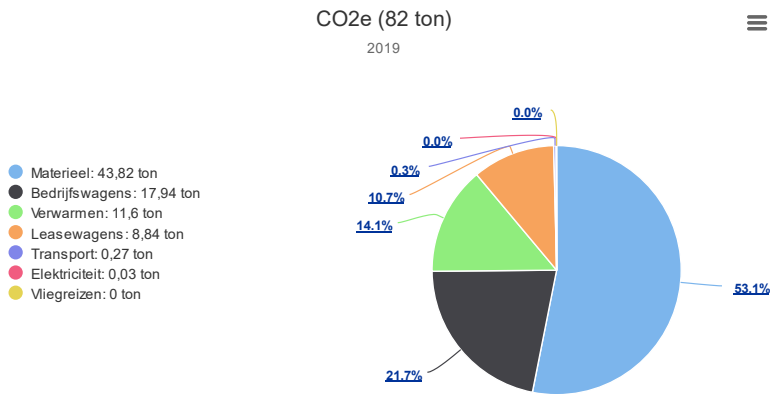
### Initiatief “Pilotproject voor bodem-koolstofcredits”

Ook dit initiatief krijgt steeds meer belangstelling en de analyses van regelmatig genomen bodemonster bevestigen dat de opslag van organische stoffen werkt en de kwaliteit van de bodem verbeterd. Wordt vervolgd!

### Nieuwe maatregel “Verbeteren interne logistiek”

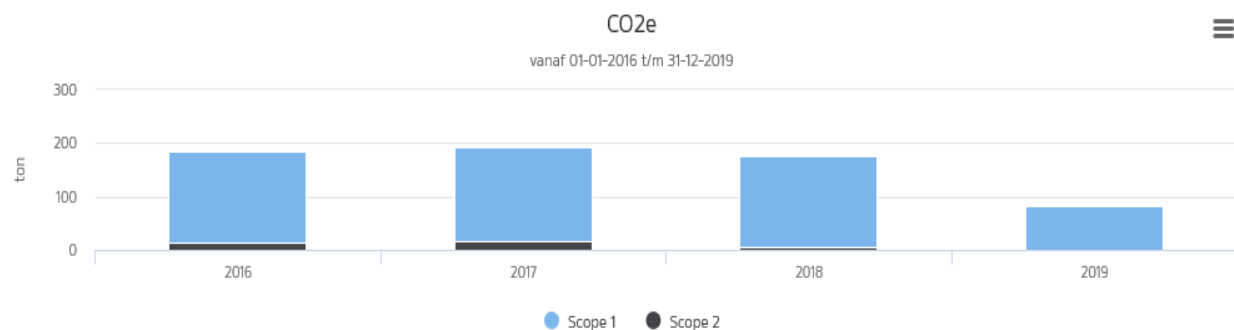
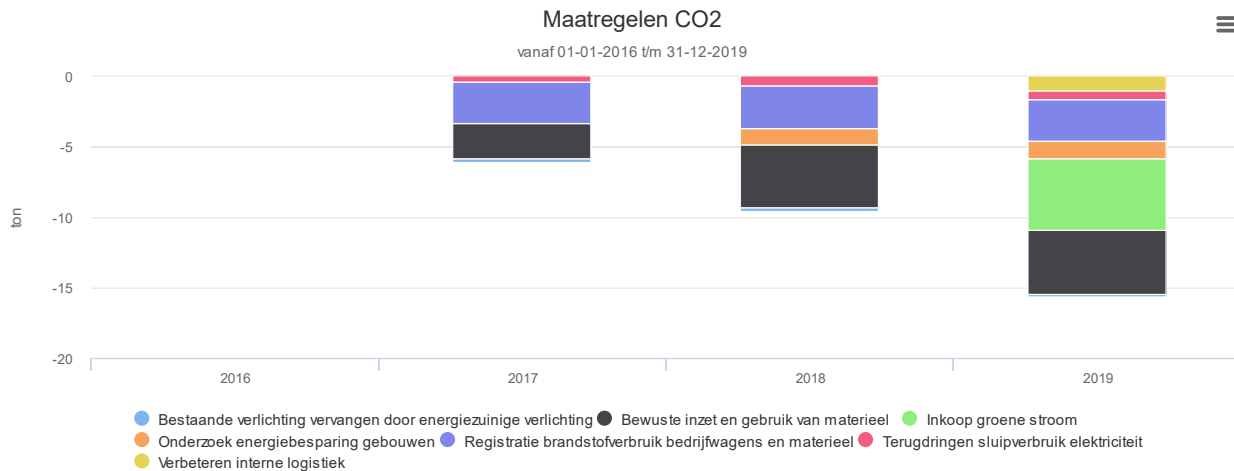
Er is een nieuwe medewerker aangetrokken om alle interne logistieke bewegingen op de kwekerijen in kaart brengen. We verwachten hiermee het aantal vervoersbewegingen te verminderen wat uiteindelijk tot brandstofbesparing en reductie van CO<sub>2</sub> zal leiden.

In onderstaande grafiek is de CO<sub>2</sub>-footprint weergegeven van het 1<sup>ste</sup> halfjaar 2018.



In het eerste halfjaar is de uitstoot licht gedaald t.o.v. 2018. De Scope 2 uitstoot is nagenoeg 0% door de inkoop van groene stroom afkomstig van Nederlandse wind. Door het vervangen van conventionele verlichting door LED verlichting in de loodsen is het elektriciteitsverbruik aanzienlijk gedaald. Ook draagt het bewustzijn en inspanningen van onze medewerkers er in belangrijke mate toe bij het elektriciteitsverbruik en het brandstofverbruik te verminderen.

In de onderstaande figuur zijn CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen t/m 1<sup>e</sup> halfjaar 2019 weergegeven t.o.v. het referentiejaar 2016.



In de bovenstaande grafiek en tabel is de emissie ontwikkeling per scope 1 & 2 weergegeven t.o.v. voorgaande jaren.