Deelname Initiatieven conform 3.D.1 en 3.D.2

Certificering CO_2-prestatieladder

M. van den Oever

Akkoord namens directie

Datum:	6 september 2025
Handtekening:	Arie Idema

Initiatief:
Vaste leverdagen

Doel:
Om de distributie van bomen en plantwerk efficiënter te maken is het initiatief 'vaste leverdagen' gestart. Klanten roepen vaak kleinere hoeveelheden bomen en planten af. Door het combineren van de deelorders in een bepaalde regio bespaar je op dieselkosten. De klanten weten ook dat we bepaalde dagen in deze regio's zitten. Ze weten dat ze op die dag eventueel planten geleverd kunnen krijgen.
De verminderde transportbewegingen leiden tot een lager dieselverbruik in de keten. Met dit initiatief proberen we afnemers overtuigen om de efficiency te verbeteren. Dit leidt tot minder kosten en besparing van brandstof waardoor de CO2 emissie voor de telers en transportbedrijven vermindert.

Maandag levergebieden:
1. Zuidholland
2. Utrecht
3. Gedeeltelijk Gelderland

Dinsdag levergebieden:

1. Noord-Holland
2. Brabant
3. Gedeeltelijk Gelderland
4. zeeland

Woensdag levergebieden:

1. Groningen
2. Friesland
3. Drenthe
4. Overijssel
5. Flevoland(boven Almere Almere en nabije omgeving op maandag)
6. Zuid-Holland
7. Utrecht
8. gedeeltelijk Gelderland

donderdag

1. Limburg
2. Noord-Holland
3. Brabant
4. Gedeeltelijk Gelderland
5. België

- Veel gemeentelijke klanten hebben in hun doelstelling staan om hun CO2 uitstoot te verminderen. Met dit initiatief weten ze wanneer ze kleine deelorders op een CO2 bewuste wijze kunnen bestellen. Deze werkwijze sluit ook prima aan bij de doelstellingen van veel gemeenten.
- De logistiek medewerker wijst klanten op deze regeling en het de bedoeling is om daarvan gebruik te maken. Je ziet daarom dat er al proactief gebruik gemaakt wordt van deze regeling door veel klanten. Ze vinden het ook makkelijk om te weten wanneer we als bedrijf in de buurt zijn.

Samenwerkingspartners:
Kwekerij, transportbedrijven en afnemers.

Prognose m.b.t. de CO_2 reductie
- Het volgen van bovenstaand schema levert een besparing op van transport kilometers en een kleinere CO2 uitstoot. Doordat je vrachten bundelt bespaar je op de totale CO2 uitstoot ten opzichte van een werkwijze waarbij je geen dagschema's aanhoudt. Dat zou zo maar een besparing van 10% kunnen opleveren.
-Transport hebben we uitbesteed aan Nederlandse transportbedrijven. Het gros van de bomen wordt vervoerd door Maurang uit Helvoirt. Verder rijdt Rick Smolders in opdracht van het bedrijf. Deze uitbestede processen vallen niet onder niveau 3 van de CO2 prestatieladder. Direct zal het efficiëntere logistieke proces geen effect hebben op de eigen CO2 footprint.

Rol van M. van den Oever B.V.
M. van den Oever B.V. participeert en is mede-initiator van dit initiatief.

Verantwoordelijke:
De verantwoordelijke en tevens contactpersoon is Jeroen van den Oever.

Budget:
M. van den Oever B.V. heeft budget vrijgemaakt voor dit initiatief en de eigen participatie.
Haaren, 6 september 2025

Akkoord namens directie
Arie Idema