

Met deze nieuwsbrief wordt u onder andere geïnformeerd over de ontwikkelingen van onze CO2-reductiedoelstellingen. Wilt u hier meer over weten neem dan contact met ons op.



CO2 prestatieladder:

CO2-footprint S1 2025

CO2-reductie
doelstellingen

Initiatieven.



CO₂-prestatieladder

Nieuwe initiatieven

Om de CO₂ uitstoot aanzienlijk terug te dringen moet het gebruik van fossiele brandstoffen worden verminderd. Daarvoor nemen we als bedrijf diverse maatregelen. Twee medewerkers rijden reeds met een elektrisch aangedreven auto. Verder hebben we hybride auto's in gebruik die we op het bedrijf bij kunnen laden. Sinds het voorjaar van 2024 werken we bovendien met een volledig elektrisch aangedreven hoogwerker.

Om klanten op een deskundige wijze te adviseren over duurzame grasmengsels, miniklaver en bloemenmengsels testen we deze zelf uit in de kwekerij. Door het zaaien van miniklaver in de rij tussen de bomen kun je stikstof binden aan de bodem, dit bevordert een betere groei van bomen en struiken. Door het inzaaien van bloemenmengsel kun je de biodiversiteit verbreden en veel nuttige insecten aantrekken. Als je dan kiest voor een mengsel met Lupine kun je bovendien stikstof uit de lucht binden aan de bodem. Daarbij zaaien we ook langzaam groeiende grasmengsels tussen de rijen met bomen om de groei van onkruid op een natuurlijke wijze te onderdrukken.

Rondom de stammen wordt sinds het voorjaar van 2022 een strooisel-laag van bladeren aangebracht. Deze bladeren zijn in het najaar opgehaald in de gemeente Oisterwijk. Hierdoor stimuleren we het bodemleven en de groei van onkruid onderdrukken we op een natuurlijke wijze. De gemeente Oisterwijk hoeft door deze werkwijze minder bladafval te laten composteren, dit reduceert de CO₂ uitstoot in de keten. De opgedane kennis wordt gedeeld met onze stakeholders. Een ander nieuw initiatief is het adviseren over duurzame materialen en een duurzame werkwijze om de bodem te verbeteren. We testen zelf bodemsensoren om de bodemomstandigheden te meten en monitoren, deze sensoren verkopen we aan klanten. De volgende initiatieven worden gecontinueerd:

- Initiatief 'Koolstof als kans'
- Maatregel 'Verbeteren interne logistiek'

In onderstaande tabel is de CO₂-footprint weergegeven over S1 in 2025

Categorie	CO2 uitstoot S1 (kg)	Percentage
Benzine gebruik bedrijfswagens (E10 Blend liter)	11242	12,12%
Diesel Bedrijfswagens (B7 Blend liter)	11757	12,67%
Aspen handgereedschap (Benzine E10 Blend)	42	0,05%
Dieselgebruik materieel (B7 Blend)	57371	61,85%
Niet geregistreerd dieselbrandstof (B7 Blend)	26	0,03%
Propaangebruik heftruck (liters)	1177	1,27%
Aardgas (gasvormig, m3)	6184	6,67%
Propaan verwarming loads (liter)	2588	2,79%
Propaan verwarming chalet (kg)	0	0,00%
Elektriciteit grijs externe laadpalen (kW)	2104	2,27%
Gereden afstand personenvervoer (kilometers)	269	0,29%
Totaal	92761	100,00%

In het eerste semester van 2025 is de CO₂ uitstoot gestegen ten opzichte van het eerste semester van 2024. Doordat we meerdere percelen onder het Skal regime hebben aangeplant was het vaker nodig om het onkruid met behulp van een tractor en schoffelmachine mechanisch te bestrijden. Door het relatief natte eerste semester in 2025 is het vaker nodig geweest om onkruid mechanisch te bestrijden. Het is waarschijnlijk nog te vroeg om echt conclusies te kunnen trekken op basis van deze gegevens. De scope 2 emissie is nagenoeg 0% door de inkoop van groene stroom afkomstig van Nederlandse wind. De gestelde doelstellingen worden behaald in vergelijking met het referentiejaar 2016. De directie heeft besloten om haar ambitie ten aanzien van CO₂-reductie te vergroten. De genomen maatregelen leiden tot gewenst resultaat en we verwachten dat de trend de komende jaren doorzet. Ook dragen het bewustzijn en de inspanningen van onze medewerkers in belangrijke mate bij aan het realiseren van onze doelstellingen.

In onderstaande tabel is de CO₂ uitstoot in tonnen over de verschillende semesters en jaren overzichtelijk weergegeven.

Jaar	Semester 1	Semester 2	Totaal	Percentage
2016	84,93	107,28	192,21	100%
2017	97,41	99,76	197,17	2,6%
2018	99,88	82,09	181,97	-5,3%
2019	84,4	84,19	168,59	-12,3%
2020	81,93	70,95	152,88	-20,5%
2021	77,58	80,37	157,95	-17,8%
2022	83,22	78,92	162,14	-15,6%
2023	82,73	77,39	160,12	-16,7%
2024	83,95	72,98	156,93	-18,4%
2025	92,76		164,77	-14,3%